DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie **10** zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — **8** zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1** zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — **200** zł, 1/2 strony — **100** zł, 1/4 strony — **50** zł, 1/8 strony — **25** zł, 1/16 strony — **15** zł, 1/32 strony — **10** zł. Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok I. Warszawa, dnia 1 lipca 1928 r. Nr. 1.

TREŚĆ:

1.

(Przedruk z Dz. U. R. P. r. 1924, Nr. 57, poz. 580).

Ustawa

z dnia 12 czerwca 1924 r.

o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych.

Art. 1.

Zmienia się nazwę „Minister (Ministerstwo) Kolei Żelaznych" na nazwę „Minister (Ministerstwo) Kolei".

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Art. 2.

Do zakresu działania Ministra Kolei należy naczelny zarząd kolei państwowych i innych w zarządzie państwowym pozostających, jakoteż zwierzchni nadzór nad kolejami prywatnemi, poruszanemi siłą mechaniczną, nie wyłączając tramwajów, oraz nad lotnictwem cywilnem.

Art. 3.

Minister Kolei zarządza polskiemi kolejami państwowemi, jako przedsiębiorstwem państwowem, na podstawie samodzielnego budżetu.

Art. 4.

W szczególności do zakresu działania Ministra Kolei należy:

1) ustalenie organizacji, zakresu działania i odpowiedzialności dyrekcji i innych podległych organów kolejowych w ramach statutu o państwowym zarządzie kolei, wydanego rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej na podstawie uchwały Rady Ministrów;

2) regulowanie stosunku służbowego personelu kolejowego na zasadach pragmatyki, uchwalonej przez władzę ustawodawczą;

3) naczelne kierownictwo budową, względnie przebudową kolei państwowych, oraz wszelkiem budownictwem, dla potrzeb tych kolei, współudział w koncesjonowaniu kolei na podstawie obowiązujących ustaw, oraz zwierzchni nadzór nad budową kolei prywatnych;

4) nabywanie dla potrzeb kolejowych nieruchomości i przeprowadzanie wpisania ich własności na rzecz Skarbu Państwa;

5) naczelne kierownictwo budowy i utrzymanie kolejowej sieci telegraficznej, telefonicznej i sygnałowej, oraz innych środków łączności, z uwzględnieniem obowiązujących ustaw;

6) ustalanie typów i normalnych konstrukcji budowli, taboru, urządzeń kolejowych, telegrafu, telefonów, sygnałów i innych środków łączności dla kolei państwowych, zatwierdzanie ich dla kolei prywatnych, z uwzględnieniem obowiązujących ustaw;

7) wydawanie w drodze rozporządzeń, do czasu uchwalenia odpowiedniej ustawy, przepisów, dotyczących prowadzenia i bezpieczeństwa ruchu, utrzymania kolei i porządku na kolejach, oraz postanowień i przepisów, obowiązujących pod tym względem tak publiczność, jak i zarząd kolejowy w ich stosunkach wzajemnych;

8) wydawanie w drodze rozporządzeń regulaminów przewozowych na kolejach w porozumieniu z Ministrami Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych, w granicach obowiązujących ustaw;

9) ustalanie taryf na kolejach państwowych i zatwierdzanie ich na kolejach prywatnych w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych i ich ogłaszanie w drodze rozporządzeń;

10) ustalanie w porozumieniu z odnośnymi ministrami warunków i przepisów przewozu kolejami poczty, transportów wojskowych i policyjnych oraz organów bezpieczeństwa publicznego wogóle;

11) współudział w wydawaniu na podstawie obowiązujących ustaw rozporządzeń, dotyczących służby sanitarnej, weterynaryjnej i policyjnej na kolejach państwowych i prywatnych;

12) ustalanie organizacji i koncesjonowanie lotnictwa cywilnego w porozumieniu z Ministrami Spraw Wewnętrznych, Spraw Wojskowych oraz Przemysłu i Handlu;

13) wszelkie inne sprawy, przekazane Ministrowi Kolei Żelaznych w drodze ustawodawczej.

Art. 5.

Minister Kolei wykonywa swą władzę przy pomocy organów Ministerstwa przez Dyrekcje Kolei Państwowych oraz urzędy i inne kolejowe jednostki administracyjne.

Art. 6.

Dyrekcje Kolei Państwowych sprawują w swych okręgach, pod jednolitem, zwierzchniem kierownictwem i nadzorem Ministra Kolei, bezpośredni zarząd wszystkich kolei państwowych, jakoteż prywatnych, przez Państwo zarządzanych, i załatwiają ostatecznie wszelkie zażalenia i odwołania przeciw zarządzeniom i orzeczeniom, wydanym przez podległe im urzędy i organa, z wyjątkiem spraw, dla których odnośne ustawy, przepisy i rozporządzenia wyraźnie dopuszczają odwołanie do decyzji Ministra. Ilość, siedziby i granice okręgów Dyrekcji Kolei Państwowych wyznacza Minister Kolei, przyczem granice te winny być możliwie uzgodnione z zasadniczym podziałem administracyjnym Państwa.

Art. 7.

Minister Kolei ustanawia w miarę potrzeby i na czas jej trwania Zarządy budowy kolei państwowych celem przeprowadzenia studjów wstępnych, opracowywania projektów oraz prowadzenia budowy przez Państwo nowych linji lub znaczniejszych budowli na linjach istniejących.

Art. 8.

Minister Kolei obowiązany jest przedkładać ciałom ustawodawczym każdego roku, nie później, niż 1 października, szczegółowe sprawozdanie z gospodarki kolejowej w roku ubiegłym.

Art. 9.

Wykonanie ustawy niniejszej powierza się Ministrowi Kolei w porozumieniu z właściwymi ministrami.

Art. 10.

Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Postanowienia ustaw, dekretów, rozporządzeń i przepisów, dotychczas obowiązujących, z wyłączeniem postanowień przepisów, normujących stosunek kolei ze względu na wojnę i na czas wojny, tracą swą moc prawną, o ile ustawa niniejsza, względnie wydane na jej podstawie rozporządzenia i przepisy zmieniają postanowienia ustaw, dekretów, rozporządzeń i przepisów, dotychczas obowiązujących.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

2.

(Przedruk z Dz. U. R. P. r. 1926, Nr. 97, poz. 567).

Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 24 września 1926 r.

w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji.

Na zasadzie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 2 sierpnia 1926 r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr. 78 poz. 443) postanawiam co następuje:

Art. 1.

Ustanawia się urząd Ministra Komunikacji, a znosi się istniejący na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57 poz. 580) urząd Ministra (Ministerstwa) Kolei.

Art. 2.

Prawa i obowiązki Ministra Kolei określone ustawą z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów Kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57 poz. 580) przechodzą na Ministra Komunikacji.

Art. 3.

Prawa i obowiązki Ministra Przemysłu i Handlu dotyczące państwowego zarządu poczt i telegrafów, określone ustawą z dnia 5 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 131 poz. 1061), rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 18 stycznia 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 9 poz. 85) i ustawą z dnia 3 czerwca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 58 poz. 584) przechodzą na Ministra Komunikacji.

Art. 4.

Do zakresu działania Ministra Komunikacji przechodzą sprawy budowy, utrzymania i zarządu państwowych budynków poczty, telegrafu i telefonu, należące dotychczas na mocy dekretu Naczelnika Państwa z dnia 16 stycznia 1919 roku (Dz. P. P. P. Nr. 8 poz. 118) oraz ustawy z dnia 29 kwietnia 1919 r. (Dz. P. P. P. Nr. 39 poz. 283) do zakresu działania Ministra Robót Publicznych.

Art. 5.

Minister Komunikacji wykonywa swą władzę przy pomocy Ministerstwa Komunikacji i innych podległych mu organów.

Dla zarządu kolejami państwowemi powołana będzie Generalna Dyrekcja Kolei Państwowych, której zakres działania ustali osobne rozporządzenie.

Art. 6.

Na wniosek Ministra Komunikacji władną będzie Rada Ministrów tworzyć w drodze rozporządzeń stałe rady fachowe, jako organa doradcze dla poszczególnych działów komunikacji.

Art. 7.

Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu oraz Ministrem Robót Publicznych.

Art. 8.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*
Prezes Rady Ministrów: *K. Bartel*
Minister Spraw Wewnętrznych: *Młodzianowski*
Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*
Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*
Minister Skarbu: *C. Klarner*
Minister Sprawiedliwości: *W. Makowski*
Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego: *A. Sujkowski*
Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Dr. A. Raczyński*
Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*
Minister Kolei: *Romocki*
Minister Robót Publicznych: *W. Broniewski*
Minister Pracy i Opieki Społecznej: *Dr. Jurkiewicz*
Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

3.

(Przedruk z Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213).

Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 28 lutego 1928 r.

w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na podstawie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 2 sierpnia 1926 r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr. 78, poz. 443) postanawiam co następuje:

Art. 1.

Minister Komunikacji wydaje Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Art. 2.

W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych będą ogłaszane:

a) rozporządzenia Ministra Komunikacji, dotyczące taryf, wydawane na podstawie art. 4 p. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580);

b) inne rozporządzenia i zarządzenia Ministra Komunikacji, nie podlegające w myśl obowiązujących przepisów ogłaszaniu w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej, a których ogłoszenie w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych zarządzi Minister Komunikacji;

c) zarządzenia i obwieszczenia zarządów kolejowych, o ile ich ogłoszenie nakazują obowiązujące przepisy.

Art. 3.

Rozporządzenia Ministra Komunikacji, wspomniane w art. 2 p. a), zyskują moc obowiązującą z dniem piętnastym po dniu ogłoszenia w Dzienniku, wymienionym w art. 1, o ile w nich inaczej nie postanowiono.

Art. 4.

Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Ministrowi Komunikacji.

Art. 5.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1928 r.

Z dniem wejścia w życie rozporządzenia niniejszego, rozporządzenia, wspomniane w art. 2 p. a), nie będą ogłaszane w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów i Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister: *K. Bartel*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj-Składkowski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego: *Dr. Dobrucki*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *Dr. Jurkiewicz*

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

Minister Poczt i Telegrafów: *Bogusław Miedziński*

4.

(Przedruk z Dz. U. R. P. r. 1928, Nr. 25, poz. 214).

Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 29 lutego 1928 r.

w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych.

Na podstawie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 2 sierpnia 1926 r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr. 78, poz. 443) postanawiam co następuje:

Art. 1.

W art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) wprowadza się zmiany następujące:

a) punkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) wydawanie taryf dla przewozu osób, bagażu i ładunków (przepisów określających warunki stosowania i wysokość opłat) kolejami państwowemi oraz zatwierdzanie taryf dla innych kolei użyteczności publicznej w drodze rozporządzeń, ogłaszanych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych",

b) po punkcie 13 dodaje się nowy ustęp:

„Taryfy, które mają być przedmiotem rozporządzeń Ministra Komunikacji w myśl punktu 9) będą przed ich wydaniem uzgadniane z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa".

Art. 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie dnia 1 lipca 1928 r.

Art. 3.

Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Komunikacji.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów i Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister: *K. Bartel*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego: *Dr. Dobrucki*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *Dr. Jurkiewicz*

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

Minister Poczt i Telegrafów: *Bogusław Miedziński*

5.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 8 czerwca 1928 r.

o wykonaniu rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na mocy art. 4 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r. w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 213), oraz rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 29 lutego 1928 r. w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 214) zarządza się co następuje:

§ 1.

Czynności administracyjne i redakcyjne, związane z wydawaniem Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych sprawuje Ministerstwo Komunikacji.

W dzienniku tym winny być ogłaszane:

1) rozporządzenia o wprowadzeniu taryf dla polskich kolei państwowych i kolei, pozostających w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na przewóz osób, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych (ekspresowych) i towarów, tudzież rozporządzenia o zmianach i uzupełnieniach tych taryf,

2) rozporządzenia o wprowadzeniu zatwierdzonych przez Ministra Komunikacji taryf na przewóz osób, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych (ekspresowych) i towarów dla innych kolei użyteczności publicznej, tudzież rozporządzenia o zmianach i uzupełnieniach w taryfach tych kolei,

3) rozporządzenia o wprowadzeniu zatwierdzonych przez Ministra Komunikacji taryf na przewóz osób, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych (ekspresowych) i towarów, tudzież zmian i uzupełnień tych taryf w komunikacji bezpośredniej między polskiemi kolejami państwowemi i kolejami, pozostającemi w zarządzie P. K. P., a innemi kolejami w Polsce, jak również między temi obydwoma rodzajami kolei, a kolejami państw obcych,

4) rozporządzenia o wprowadzeniu postanowień wykonawczych do regulaminów przewozowych i Konwencyj Międzynarodowych o przewozie osób, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych (ekspresowych) i towarów,

5) rozporządzenia o wprowadzeniu ulg taryfowych na pewien określony czas,

6) obwieszczenia zarządów kolejowych, przewidziane w regulaminach przewozowych, Konwencjach Międzynarodowych o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz w taryfach:

a) o przerwach w ruchu pociągów osobowych, trwających dłużej, niż jedną dobę, oraz o przeszkodach w przewozie przesyłek towarowych, trwających dłużej, niż 2 doby, i o wyznaczaniu w związku z tem dróg okólnych,

b) o ograniczeniu prawa wyjazdu lub wznowienia podróży w terminie ważności biletu,

c) o zawieszeniu lub ograniczeniu przyjmowania przesyłek na kolejach żelaznych w warunkach wyjątkowych,
d) o otwarciu nowych linji, stacyj i przystanków kolejowych z podaniem zakresu ich czynności przewozowych, o zmianie ich nazwy, o zmianach zakresu czynności przewozowych istniejących stacyj i przystanków, tudzież o ich zamknięciu,
e) o całkowitem lub częściowem wstrzymaniu przewozu, wyłączeniu lub warunkowem dopuszczeniu do przewozu niektórych przesyłek, jako też wysyłaniu ich poza kolejnością w interesie publicznym lub w uwzględnieniu koniecznych potrzeb ruchu kolejowego,
f) o wprowadzeniu dodatkowych terminów dostawy na czas niezwykłych warunków ruchu, o skróceniu terminów na naładowanie lub wyładowanie przesyłek, o podwyższeniu opłat za przetrzymywanie wagonów (postojowe), i przechowywanie towarów (składowe), tudzież o skróceniu terminów przechowywania bez pobierania opłat,
g) o dostawie przesyłek z pomieszczeń nadawcy na stację nadawczą lub ze stacji przeznaczenia do pomieszczeń odbiorcy, tudzież o przeładowywaniu przesyłek z wagonów na statki i odwrotnie,
h) o otwarciu składów zawozowych i wolnocłowych, tudzież o ich zamknięciu,
i) o ograniczeniu lub zawieszeniu prawa odbioru przesyłek na stacjach, gdzie kolej dostarcza je do pomieszczeń odbiorcy,
j) o otwarciu nowych lub zamknięciu istniejących przejść granicznych dla międzynarodowego ruchu kolejowego,
k) o wprowadzeniu nowych rozkładów jazdy pociągów oraz o zmianach w istniejących rozkładach,
l) o kursach zamiany walut, stosowanych na kolejach przy pobieraniu opłat przewozowych,

7) Obwieszczenia, odnoszące się do porządku publicznego na kolejach i do bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

8) Wszelkie inne obwieszczenia, stosownie do zarządzeń Ministra Komunikacji.

§ 2.

Obwieszczenia zarządów kolejowych, o ile podlegają zatwierdzeniu Ministra Komunikacji, powinny powoływać się na udzielone (uzyskane) zatwierdzenie.

§ 3.

Rozporządzenia, przewidziane w § 1 punkt 1, 2 i 3 powinny określać przedmiot wprowadzonej taryfy, zmian lub uzupełnień taryf istniejących oraz powinny wskazywać gdzie i po jakiej cenie może być nabyte oficjalne wydanie wprowadzonej taryfy, lub dodatku do taryfy.

Rozporządzenia, przewidziane w § 1 p. 4 i 5 powinny podawać pełną treść postanowień wykonawczych i ulg taryfowych.

§ 4.

Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych powinna posiadać na składzie do sprzedaży dostateczną ilość taryf, ogłaszanych w myśl niniejszego rozporządzenia.

§ 5.

Zarządy kolejowe prenumerują Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych w ilości egzemplarzy, wystarczającej na zaopatrzenie wszystkich swoich stacyj.

Warunki prenumeraty, nabywania oddzielnych numerów Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jakoteż cennik umieszczanych w nim ogłoszeń, przewidzianych w § 1, ustala Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

§ 6.

Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych ma prawo przyjmować ogłoszenia nieprzewidziane w § 1 niniejszego rozporządzenia za opłatą przez siebie ustaloną.

Ogłoszenia takie będą pomieszczane w dziale nieoficjalnym Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

§ 7.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1928 r.

MINISTER KOMUNIKACJI
(—) *Romocki.*

OD MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rozpoczynając na powyższej podstawie wydawnictwo Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że:

1) Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych będzie narazie wychodził według potrzeby stosownie do materjału, mającego być ogłoszonym.

2) Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych będzie obejmował:

I. **Dział urzędowy** z rozporządzeniami Ministra Komunikacji, wymienionemi w § 1 p. 1, 2, 3, 4 i 5 podanego wyżej pod poz. 5 rozporządzenia wykonawczego Ministra Komunikacji oraz z zarządzeniami i obwieszczeniami dyrekcyj kolei państwowych lub zarządów kolei prywatnych, wymienionemi w § 1 p. 6, 7 i 8 tegoż rozporządzenia, i

II. **Dział nieurzędowy** z komunikatami i wiadomościami o zarządzeniach innych władz państwowych, jak np.: celnych, skarbowych, policyjnych, sanitarnych, weterynaryjnych, statystycznych i t. p., mających związek z przewozami kolejami żelaznemi oraz ogłoszenia prywatne.

3) Warunki prenumeraty, cena poszczególnych numerów Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz ceny ogłoszeń, podane są na wstępie każdego numeru Dziennika.

4) Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych posiadać będzie na składzie do sprzedaży zapas taryf, ogłoszonych w tymże Dzienniku.

5) Wszelką korespondencję w sprawach administracyjnych (prenumeratę, opłaty, wysyłanie i t. p.) Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych należy kierować do Ministerstwa Komunikacji (Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, Warszawa, Nowy Świat 14, pokój 101, telef. wewn. 44), zaś w sprawach redakcyjnych i ogłoszeniowych — do tegoż Ministerstwa, Dep. III. (Redakcja Dz. T. i Z. K.).

Jednocześnie Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, że w jednym z najbliższych numerów Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych podany będzie wykaz wszystkich taryf i rozporządzeń taryfowych, obowiązujących na kolejach polskich i opublikowanych przed 1 lipca 1928 r.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji.